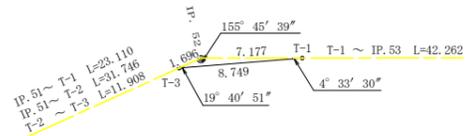


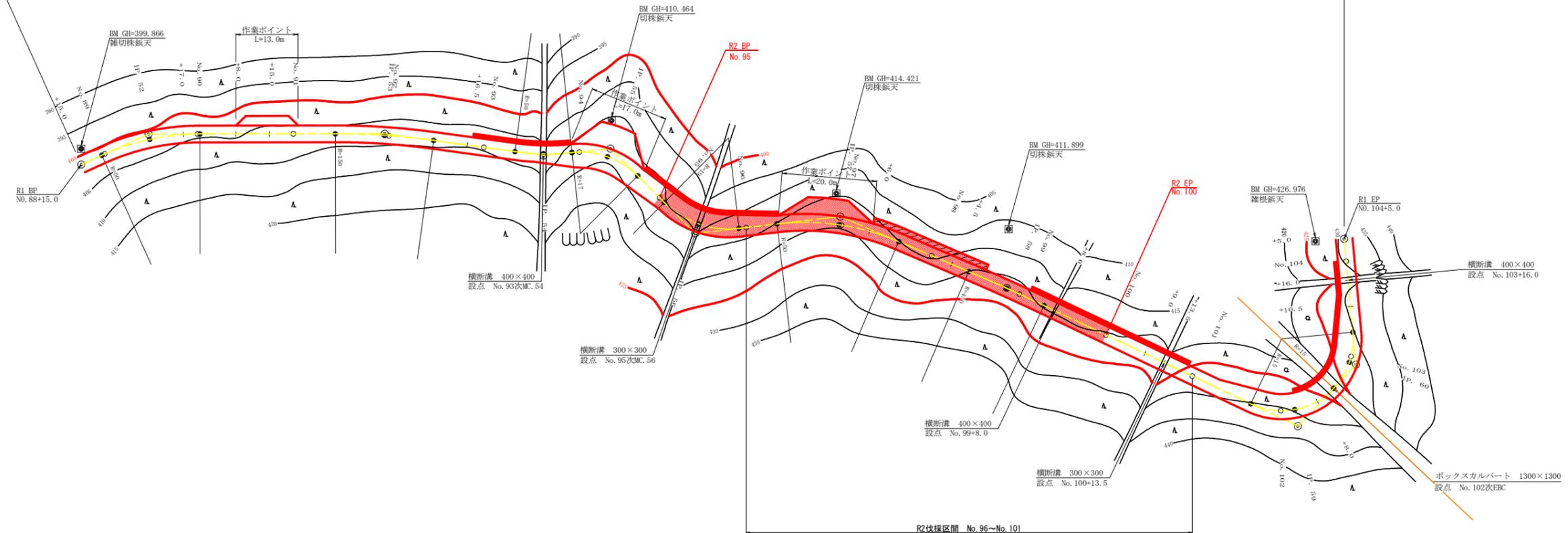
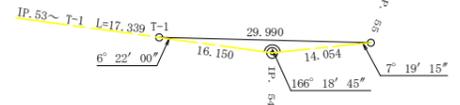
コンクリート路面工 (t=0.15)
NO. 88+15.0~NO. 104+5.0 L=310.0m



IP.52 復元詳細図 SC:1/250



IP.54 復元詳細図 SC:1/500



曲線表

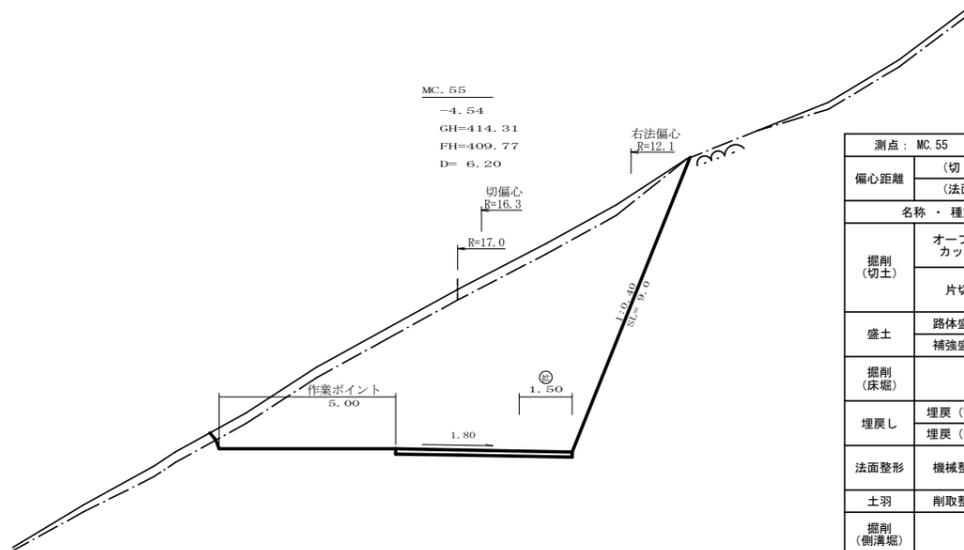
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片側	縦市	IP.D
52	204-14	155-46	50.0	10.70	1.14	21.20	10.60	0.00	0.00	45.40
53	187-53	172-07	150.0	10.30	0.36	20.60	10.30	0.00	0.00	49.40
54	166-19	166-19	50.0	6.00	0.36	12.00	6.00	0.00	0.00	33.50
55	230-49	129-11	17.0	8.10	1.82	15.00	7.50	4.00	1.50	14.10
56	128-26	128-26	19.0	9.20	2.10	17.20	8.60	4.00	1.25	25.10
57	209-49	150-11	50.0	13.30	1.74	26.00	13.00	0.00	0.00	30.50
58	182-12	177-48	450.0	8.60	0.08	17.20	8.60	0.00	0.00	37.90
59	108-00	108-00	15.0	10.90	3.54	18.80	9.40	4.00	1.75	67.40
60	131-14	131-14	15.0	6.80	1.47	12.80	6.40	4.00	1.75	17.70

IP. 60~T-1 11.882
T-1~T-2 16.431

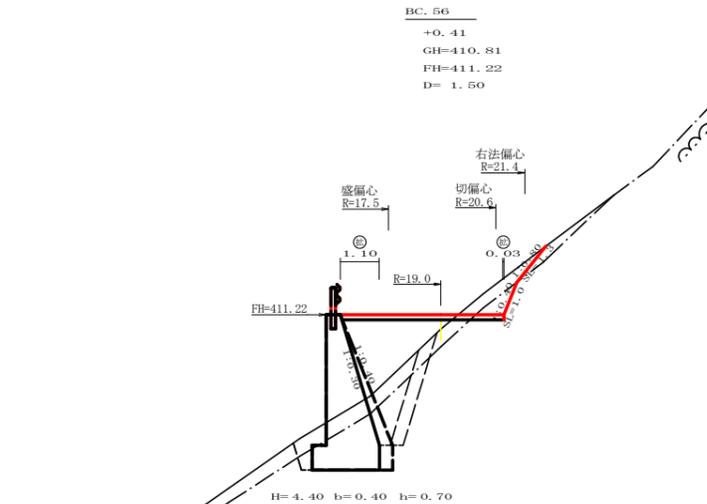
凡例



路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	NO. 88+15.0 ~ NO. 104+5.0		

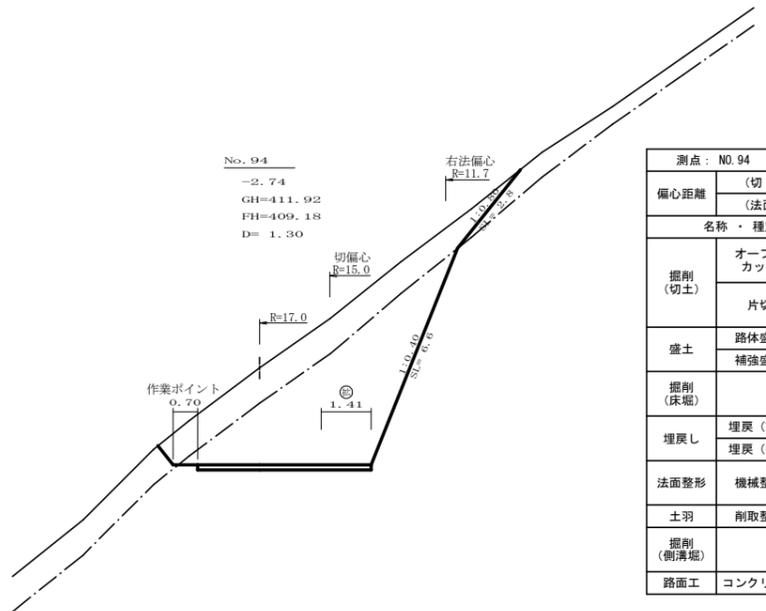


測点: MC.55		点間距離 6.20 m	
偏心距離	(切土: 5.70 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 4.30 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	3.70
		軟岩(比率)	42.70 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00

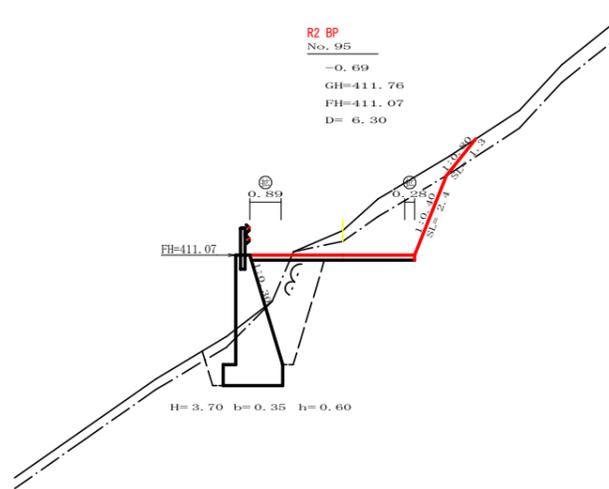


測点: BC.56		点間距離 1.50 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.80
		軟岩(比率)	0.50 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		3.50
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	1.70
		軟岩(比率)	3.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	1.60
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.63

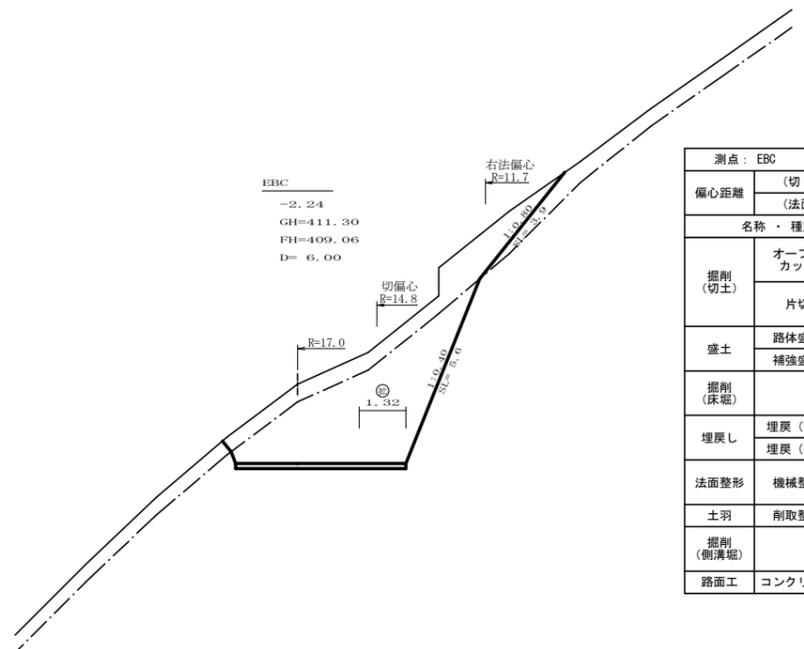
測点: BC.56		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.80
		軟岩(比率)	0.50 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		3.20
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	1.90
		軟岩(比率)	4.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.60
	埋戻(後)	埋戻C	2.30
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.63



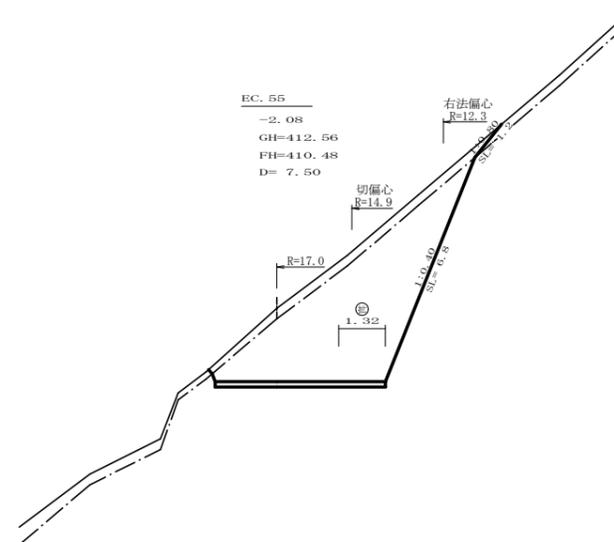
測点: No.94		点間距離 1.30 m	
偏心距離	(切土: 1.10 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.90 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	8.60
		軟岩(比率)	16.90 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.91



測点: No.95		点間距離 6.30 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.80
		軟岩(比率)	3.80 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.80
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.40
		軟岩(比率)	5.70 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.80
	埋戻(後)	埋戻C	2.70
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.67

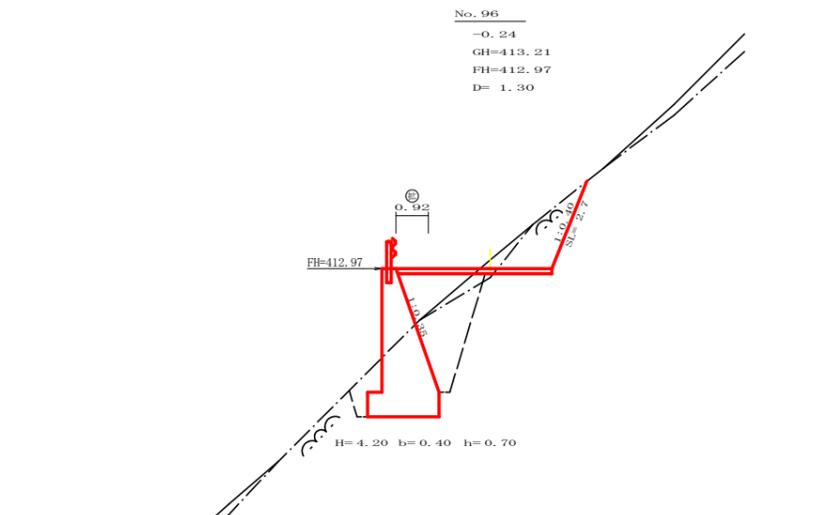


測点: EBC		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	6.00
		軟岩(比率)	13.90 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.82

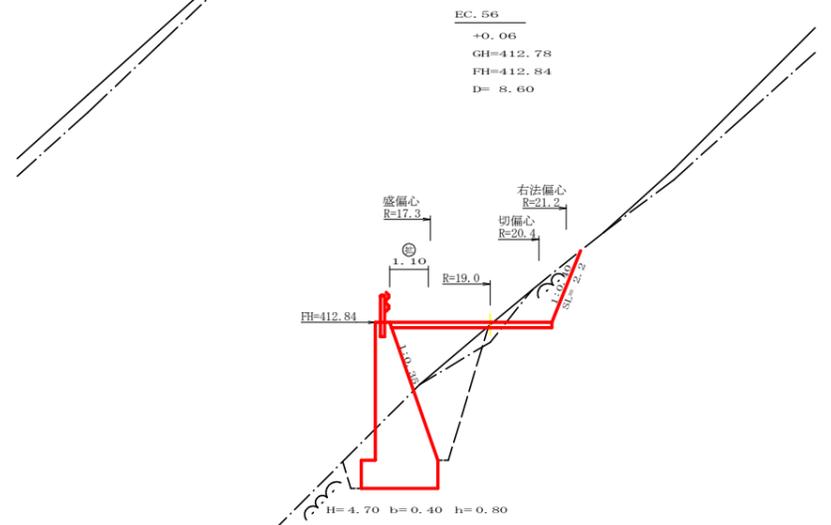


測点: EC.55		点間距離 7.50 m	
偏心距離	(切土: 6.90 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 5.40 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	2.30
		軟岩(比率)	16.90 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土		0.00
	補強盛土		0.00
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)		0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
		硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.82

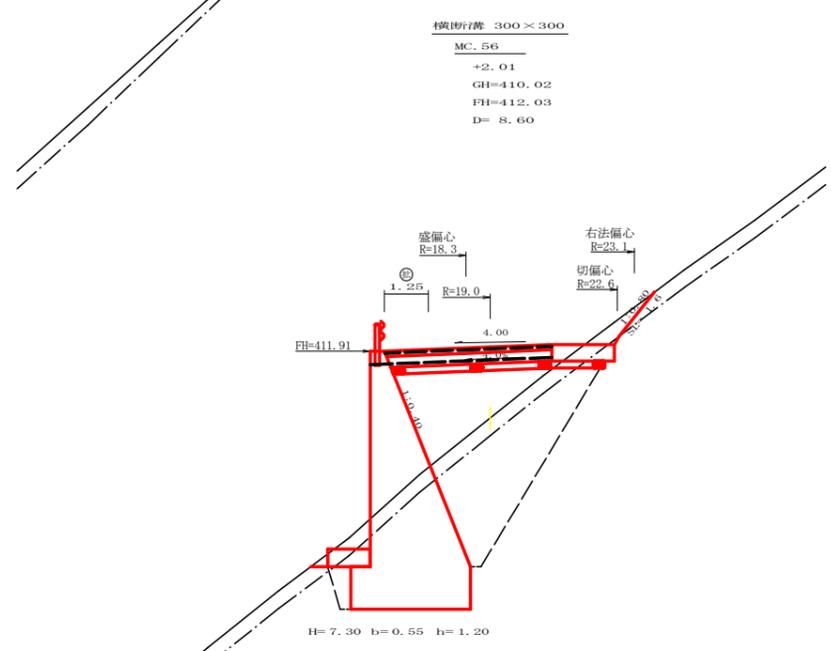
路線名	環形線 平井工区	事業名	R2岐林 林間開削線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 4 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者	設計者		
測点	No.93次EBC ~ No.95次BC.56		



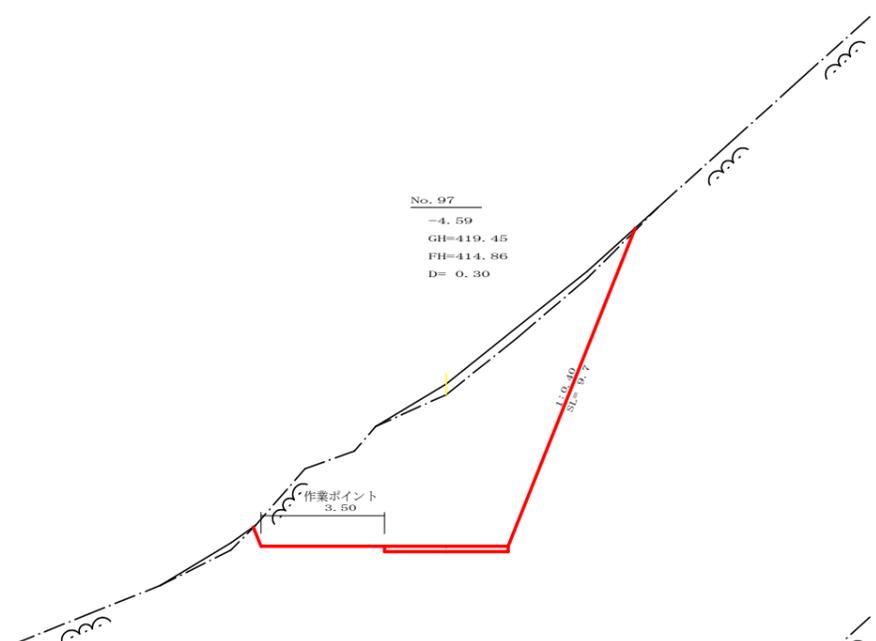
測点: NO.96		点間距離 1.30 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.40
		軟岩(比率)	2.50 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	1.50	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.40
		軟岩(比率)	6.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.80	
	埋戻(後)	埋戻C	3.10
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	2.70
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.42



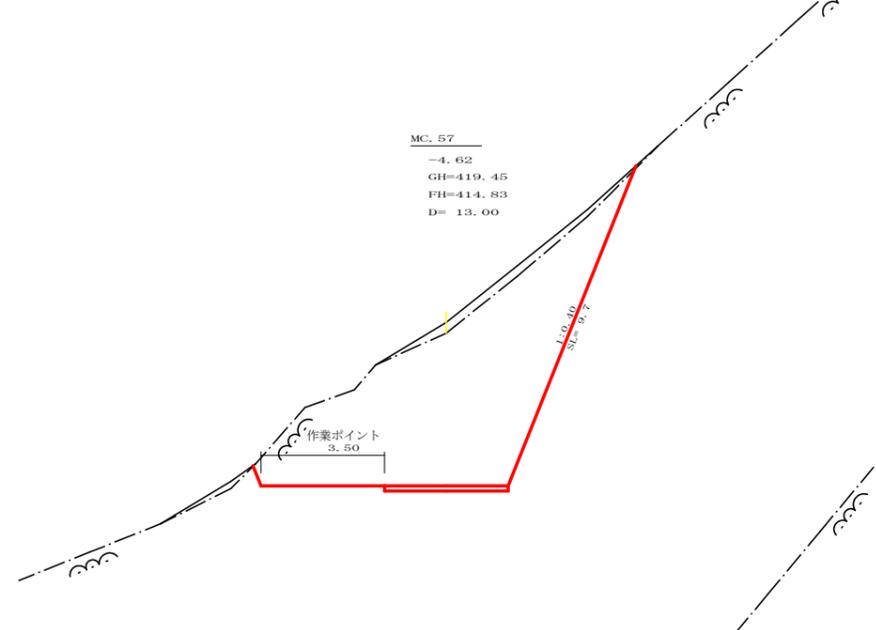
測点: EC.56		点間距離 8.60 m	
偏心距離		(切土: 9.70 m、盛土: 8.10 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 10.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.20
		軟岩(比率)	1.80 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	2.40	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.40
		軟岩(比率)	7.60 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.70	
	埋戻(後)	埋戻C	3.30
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	2.20
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.60



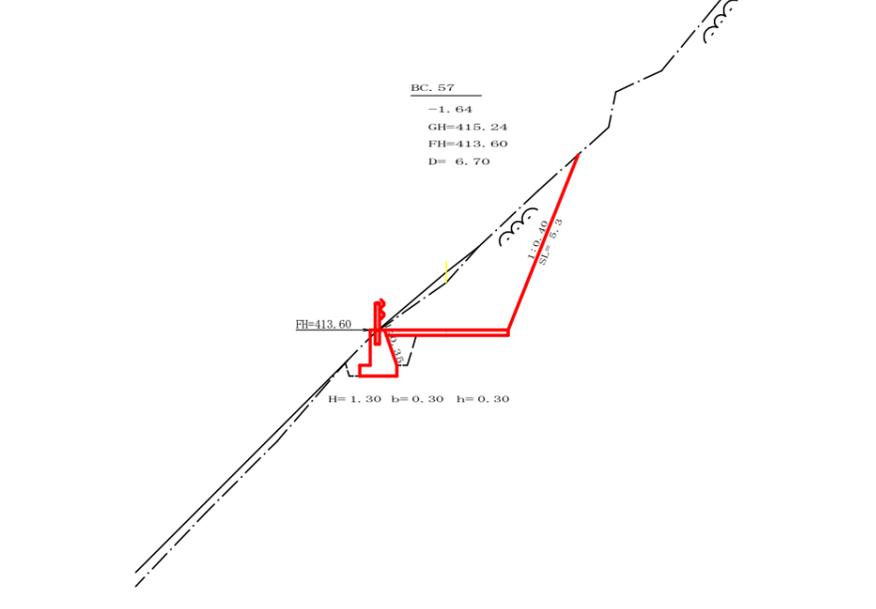
測点: MC.56		点間距離 8.60 m	
偏心距離		(切土: 9.80 m、盛土: 8.10 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 10.10 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.60
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	8.60	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	3.80
		軟岩(比率)	18.90 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	1.60	
	埋戻(後)	埋戻C	11.20
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.75



測点: NO.97		点間距離 0.30 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.60
		軟岩(比率)	34.30 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	9.70
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

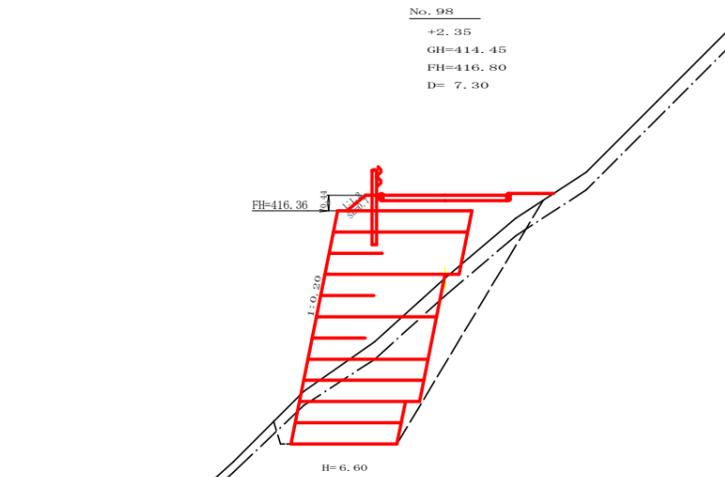


測点: MC.57		点間距離 13.00 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	1.60
		軟岩(比率)	34.30 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	9.70
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

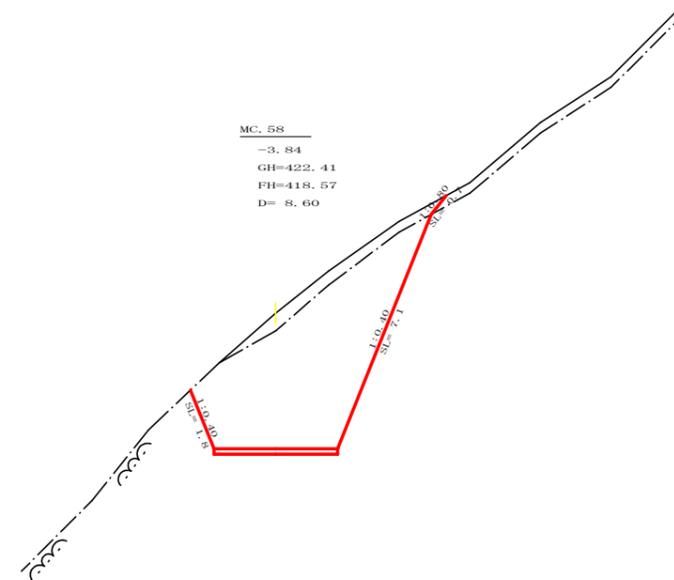


測点: BC.57		点間距離 6.70 m	
偏心距離		(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)	
		(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)	
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	礫質土	0.40
		軟岩(比率)	8.90 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	1.80 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C	0.50
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	5.30
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

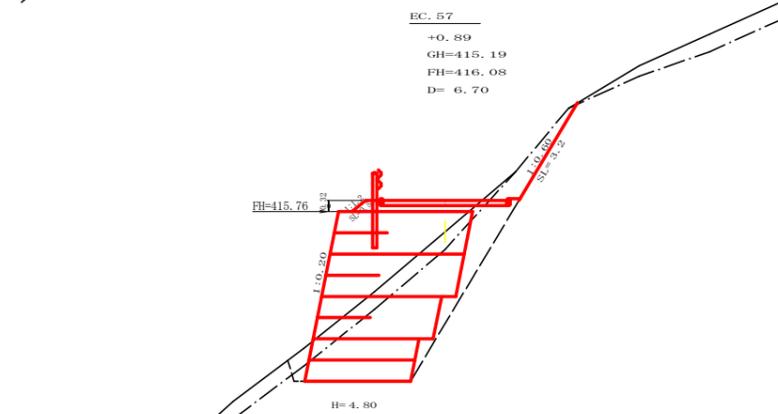
路線名	環形線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間側線平井
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図面 4 葉中 2 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者	設計者		
測点	NO.95次MC.56 ~ NO.97		



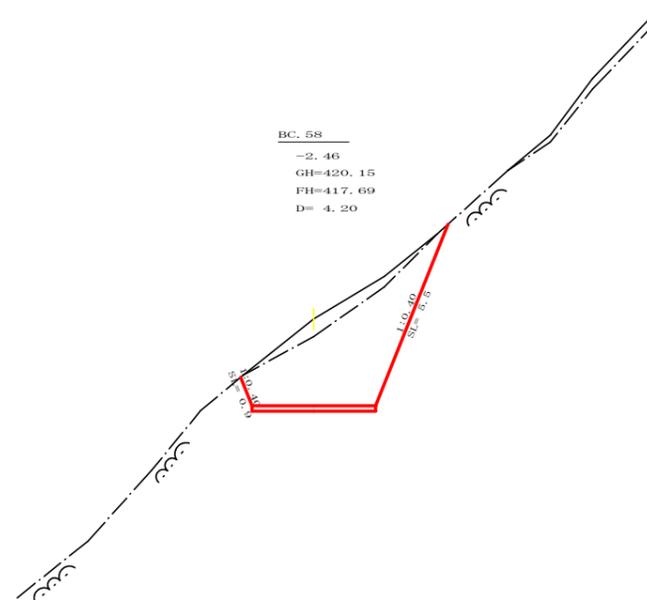
測点: NO.98		点間距離 7.30 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	2.90	
	補強盛土	22.70	
掘削(床堀)		硬質土	3.50
		軟岩(比率)	11.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.50	
	埋戻(後)	埋戻C	4.70
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



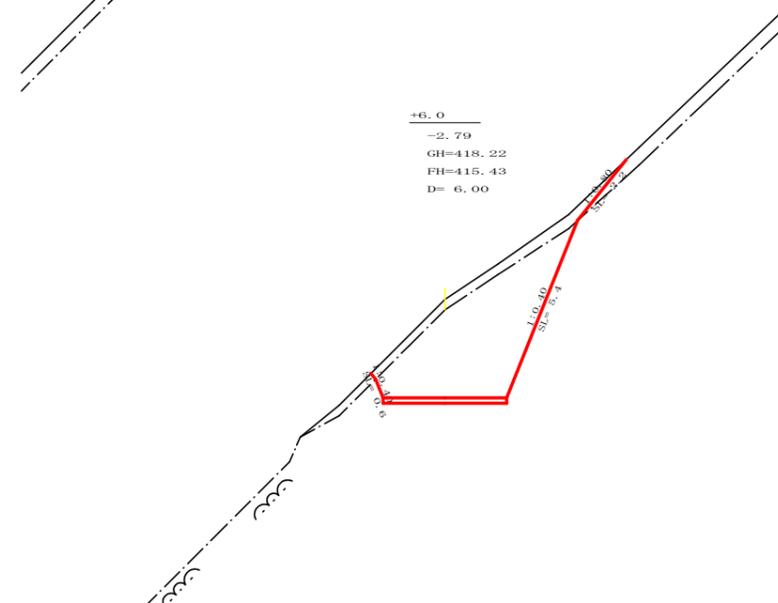
測点: MC.58		点間距離 8.60 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	2.10
		軟岩(比率)	20.00 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	1.80
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



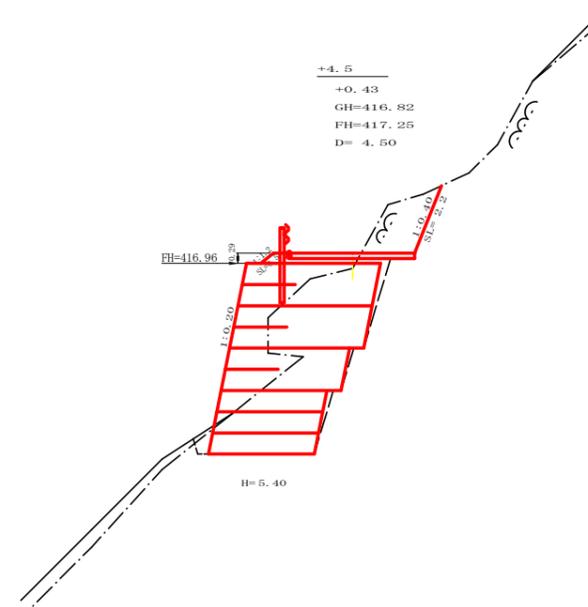
測点: EC.57		点間距離 6.70 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.10
		軟岩(比率)	1.30 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.70	
	補強盛土	16.80	
掘削(床堀)		硬質土	2.60
		軟岩(比率)	10.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.40	
	埋戻(後)	埋戻C	2.50
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	



測点: BC.58		点間距離 4.20 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	1.50
		軟岩(比率)	11.00 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	10.80	
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.90
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

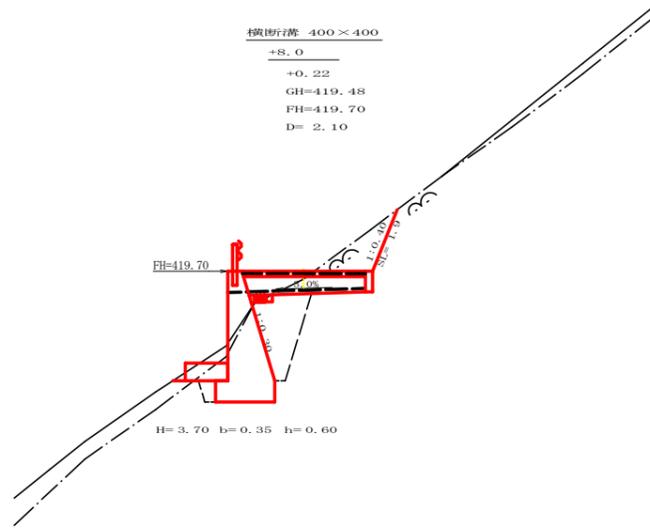


測点: +6.0		点間距離 6.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	2.10
		軟岩(比率)	12.40 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削(床堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.00	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.60
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

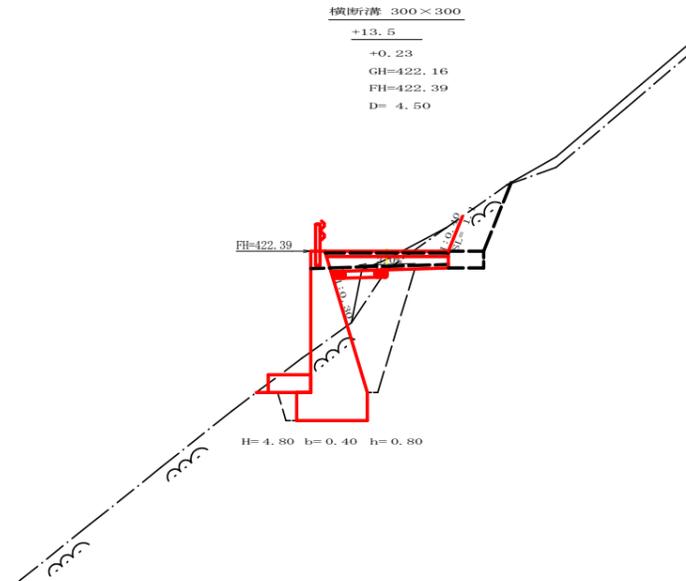


測点: +4.5		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	2.50 (10:0)
	片切	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路体盛土	0.50	
	補強盛土	18.60	
掘削(床堀)		硬質土	0.10
		軟岩(比率)	13.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	0.30	
	埋戻(後)	埋戻C	0.70
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝堀)		硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	3.50	

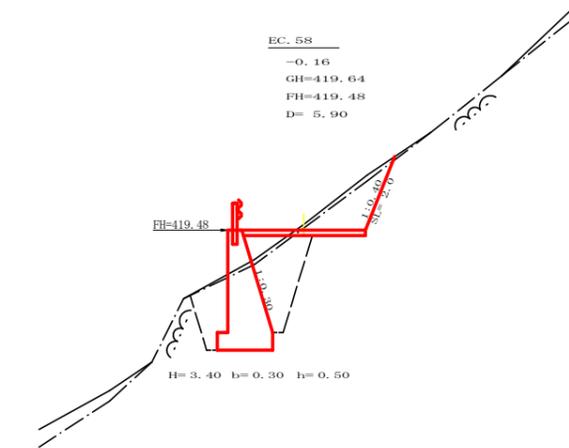
路線名	瀬田線 平井工区	事業名	R2 2岐林 林間側線平井
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4	葉中 3番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測点	NO.97+6.0 ~ NO.98次MC.58		



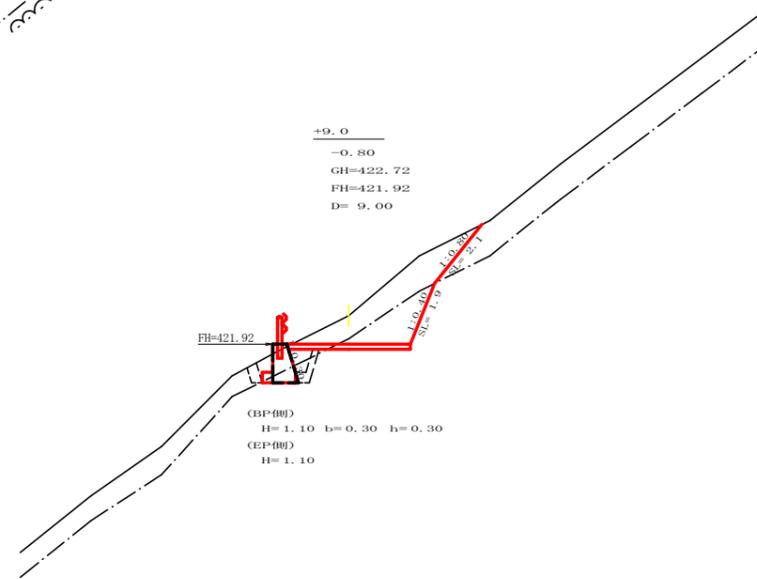
測点: +8.0		点間距離 2.10 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	1.70 (10 : 0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.70	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.40
		軟岩 (比率)	6.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.90	
	埋戻 (後)	埋戻C	2.80
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



測点: +13.5		点間距離 4.50 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	0.20
		軟岩 (比率)	0.70 (10 : 0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	1.30	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.70
		軟岩 (比率)	8.40 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	1.10	
	埋戻 (後)	埋戻C	4.30
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

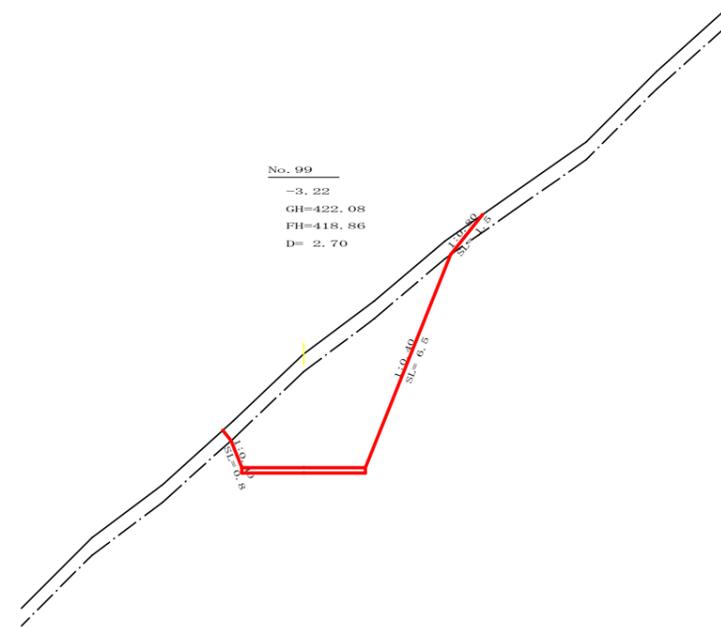


測点: EC.58		点間距離 5.90 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	0.40
		軟岩 (比率)	2.10 (10 : 0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.50	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.30
		軟岩 (比率)	6.40 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	1.50	
	埋戻 (後)	埋戻C	2.60
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

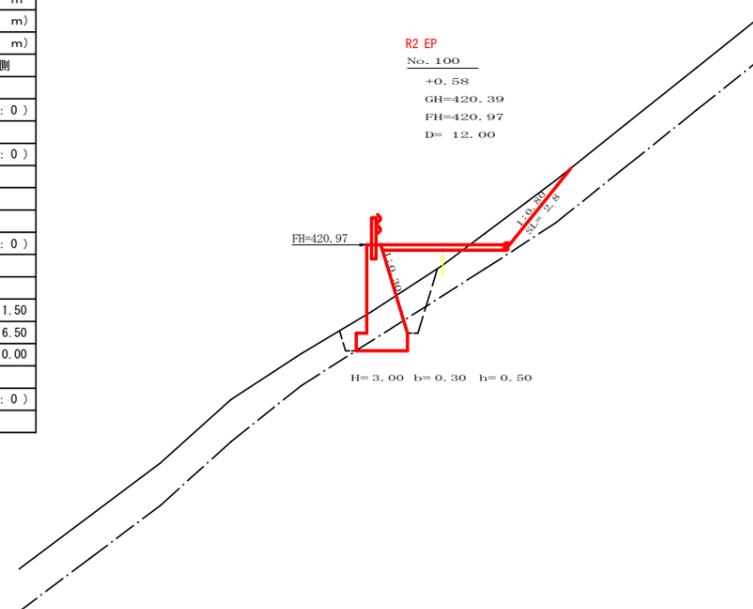


測点: +9.0		点間距離 9.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	3.60
		軟岩 (比率)	2.10 (10 : 0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.90
		軟岩 (比率)	0.40 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.30	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.30
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

測点: +9.0		点間距離 0.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	3.60
		軟岩 (比率)	2.10 (10 : 0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.80
		軟岩 (比率)	0.60 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.30	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.60
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



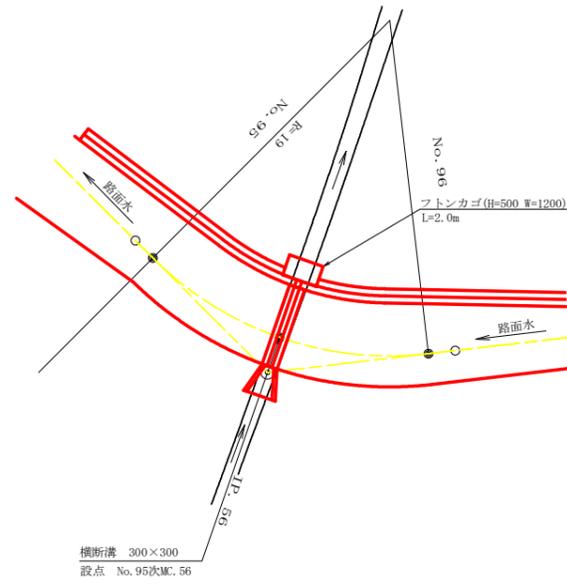
測点: NO.99		点間距離 2.70 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	3.40
		軟岩 (比率)	14.80 (10 : 0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	0.00	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.00	
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.80
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50



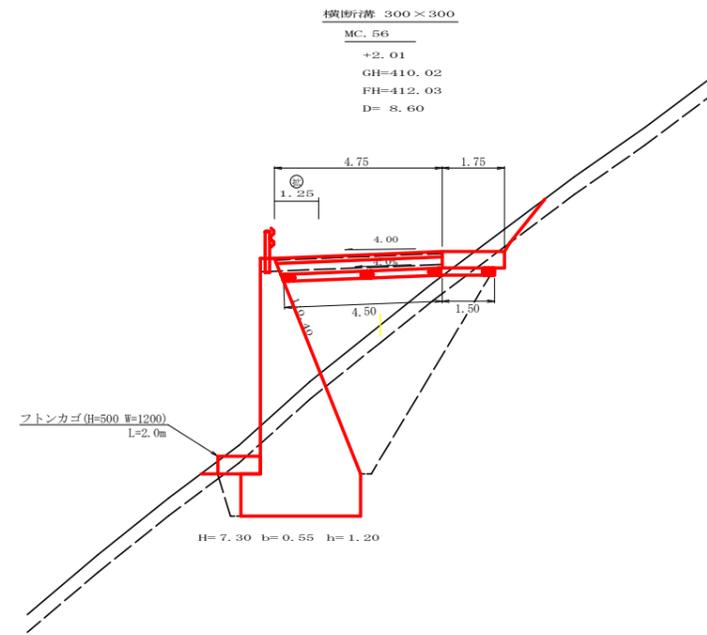
測点: NO.100		点間距離 12.00 m	
偏心距離	(切土: 0.00 m、盛土: 0.00 m)		
	(法面左: 0.00 m、法面右: 0.00 m)		
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン カット	礫質土	1.40
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路体盛土	1.50	
	補強盛土	0.00	
掘削 (床堀)		礫質土	2.10
		軟岩 (比率)	0.90 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	0.40	
	埋戻 (後)	埋戻C	1.00
法面整形	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削 (側溝堀)		礫質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.50

路線名	環道線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間開削線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	NO.99 ~ NO.100+13.5		

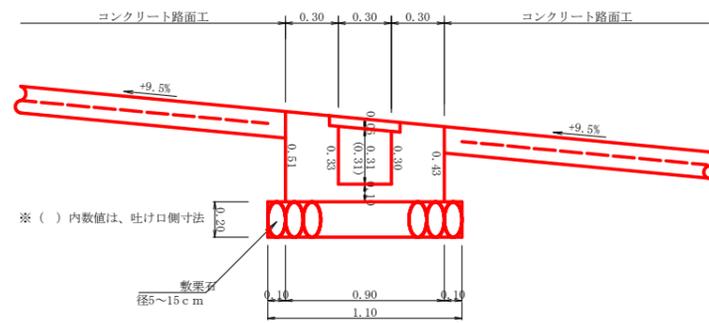
平面見取り図 (1/200)



横断見取り図 (1/100)

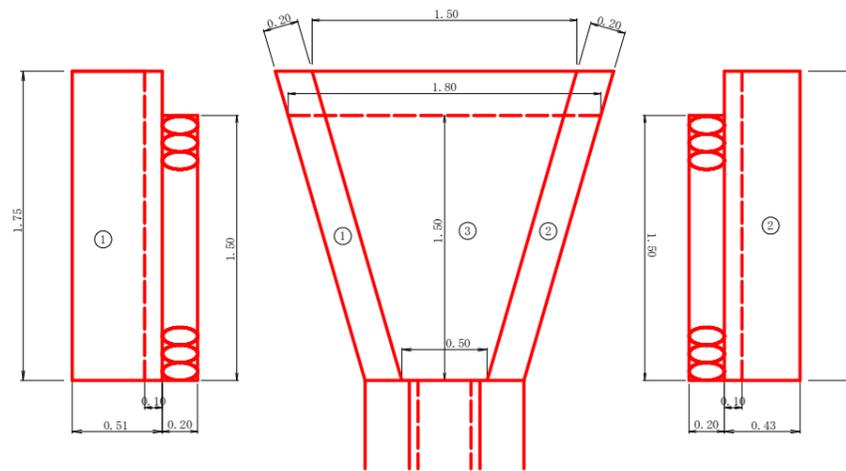


横断溝 (グレーチング 300x300) 受台断面図 SC: 1/20



設点 No.95次MC.56			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995x400x55	4.75 m	
受台	コンクリート	0.30x4.75	1.43 m ³
型枠	桧	1.86x4.75	8.84 m ²
敷栗石	(φ5~15cm)	1.10x4.50	4.95 m ²
吐口	フトン籠 (2.00x1.20x0.50)		2.00 m

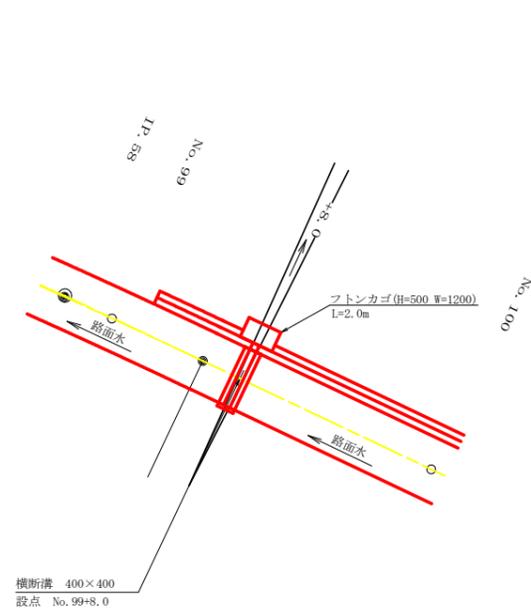
呑口工展開図 (SC:1/20)



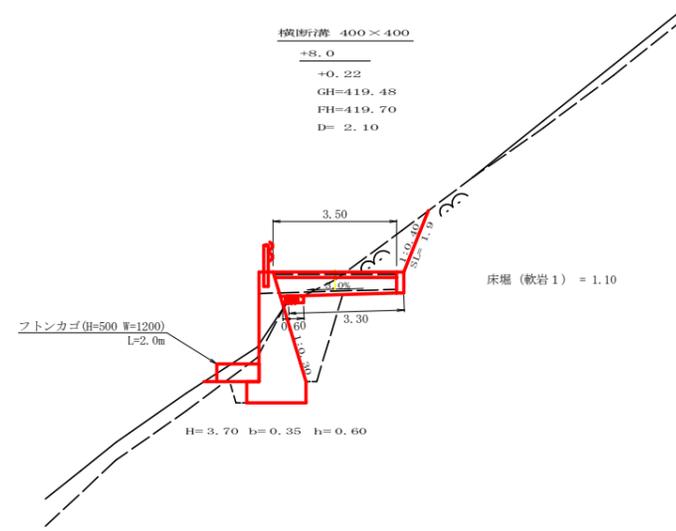
呑口工数量計算
 コンクリート
 ① 1.75 × 0.51 × 0.20 = 0.18
 ② 1.75 × 0.43 × 0.20 = 0.15
 ③ 1/2 (1.50 + 0.50) × 1.75 × 0.10 = 0.18
 計 0.51 m³
 型枠
 ① 1.75 × 0.51 × 2 = 1.79
 ② 1.75 × 0.43 × 2 = 1.51
 計 3.30 m²
 敷栗石
 1/2 (1.80 + 0.90) × 1.50 = 2.03 m²
 基面整正
 1/2 (1.90 + 0.90) × 1.75 = 2.45 m²

路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面 2 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/20	図面番号	7
審査者	設計者		
測点	No.95次MC.56		

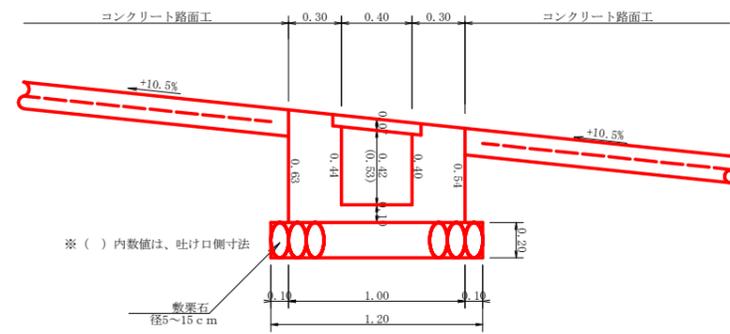
平面見取り図 (1/200)



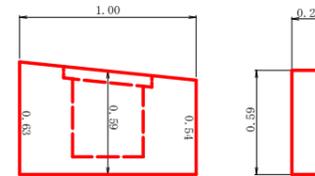
横断見取り図 (1/100)



横断溝 (グレーチング 400×400) 受台断面図
SC: 1/20

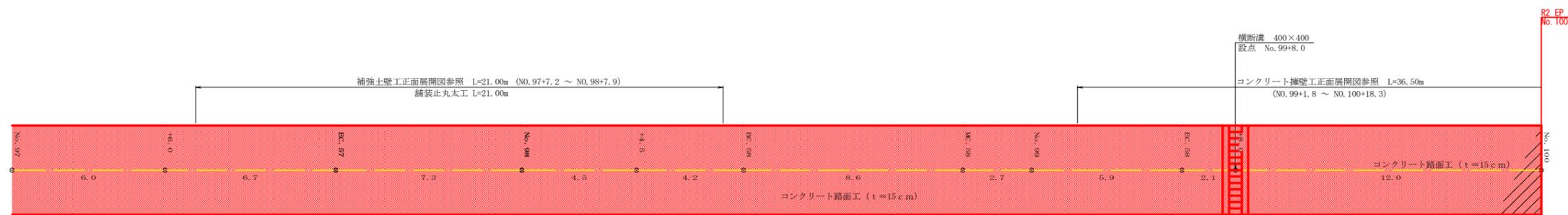
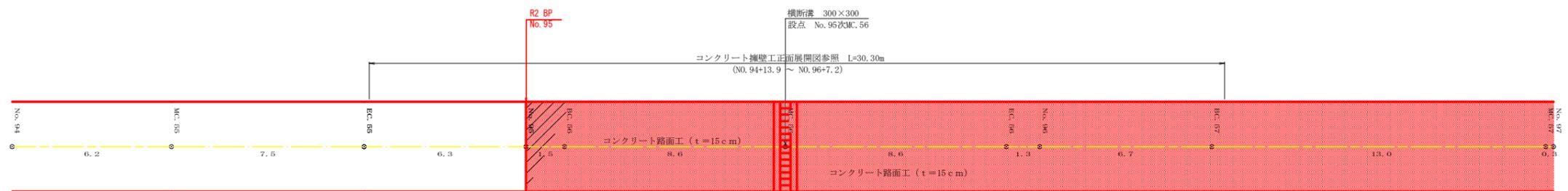


横断溝 (グレーチング) 受台止部断面図
SC: 1/20



設 点 NO. 99+8.0			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×500×65		3.50 m
受 台	コンクリート (受台部)	1/2(0.38+0.45)×3.50	1.45 m ³
	コンクリート (止部)	0.59×1.00×0.20	0.12 m ³
	コンクリート (合計)		1.57 m ³
	型 枠 (受台部)	1/2(2.34+2.78)×3.50	8.96 m ²
	型 枠 (止部)	(0.20×0.59+0.59×1.00)×2	1.42 m ²
	型 枠 (合計)		10.38 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.20×0.60	0.72 m ²
基 面 整 正	1.00×3.30	3.30 m ²	
床 層	軟 岩 1	1.10×1.20	1.32 m ³
吐 口	フ ト ン 籠 (2.00×1.20×0.50)		2.00 m

路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 波林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	構造図面 2 葉中 2 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮 尺	1/20	図面番号	8
審 査 者		設 計 者	
測 点	NO. 99+8.0		

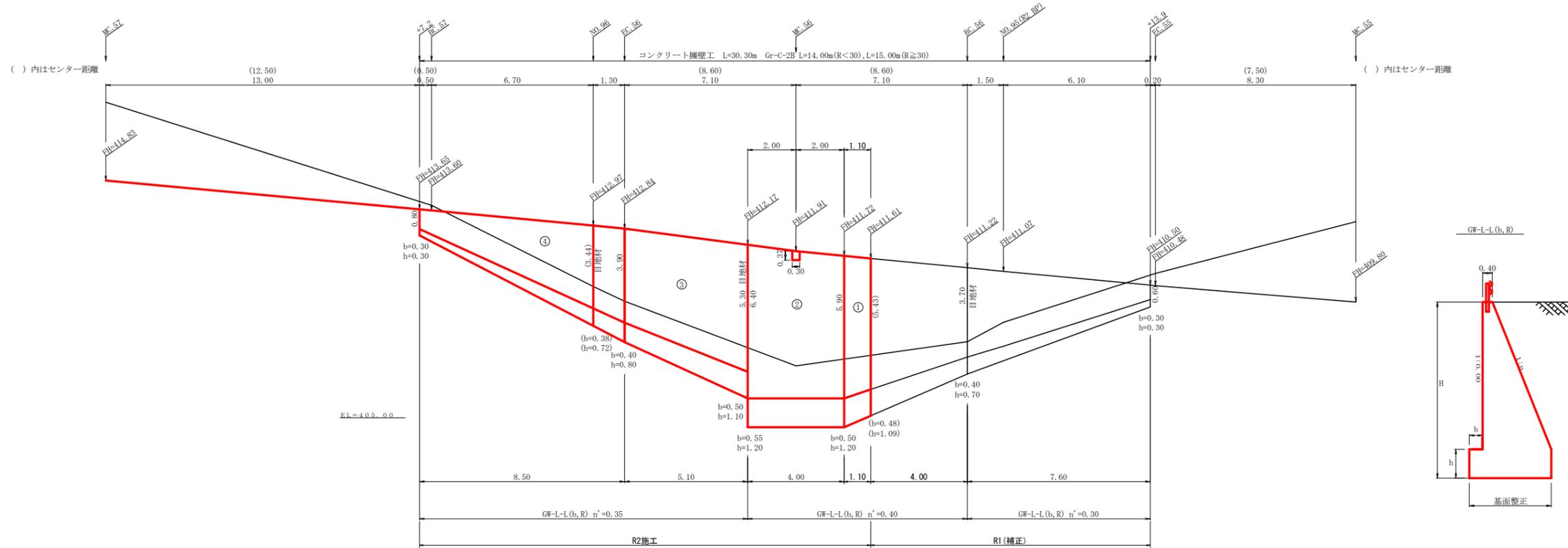


路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 岐林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 4 葉中 1 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	9
審査者	設計者		
測点	No. 94 ~ No. 103		

正面展開図

縮尺 1:100

NO. 94+13.9 ~ NO. 96+7.2



場所打擁壁工(1)
(壁高2~5m未満) : 擁壁平均高さ 4.80 m 路線名(工区) : 禅僧線 平井工区 GW-L-L(b,R) 測点 NO. 94+13.9~NO. 96+7.2

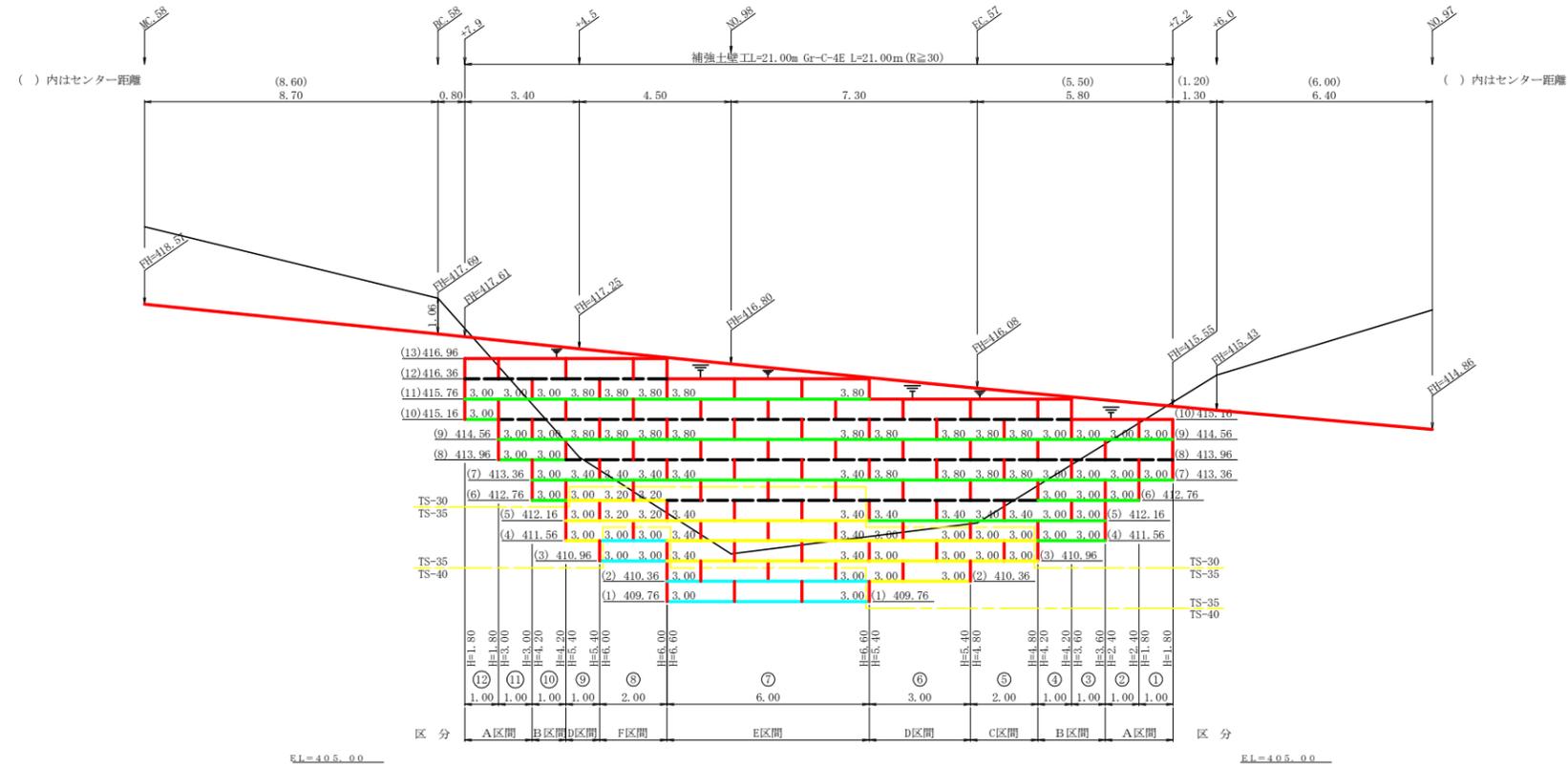
番号	擁壁平均高さ			本			基礎			足場(キヤットワーク)			数栗石		基面修正		
	延長(m)	壁高(m)	正面積(m2)	延長(m)	直高(m)	コンクリート 断面積(m2) 体積(m3)	型枠 面積(m2)	延長(m)	フーチング 面積(m2)	基礎高(m)	コンクリート 断面積(m2) 体積(m3)	型枠 面積(m2)	延長(m)	正面積(m2)	幅(m)	面積(m2)	
1	1.10	6.52	7.49	1.10	5.43	8.07	9.56	12.94	1.10	0.48	1.09	3.33	1.10	6.23			3.05
		7.10			5.90					9.32							0.50
2	4.00	7.10	29.40	4.00	5.90	9.32	40.14	51.09	4.00	0.50	1.20	3.91	4.00	24.60			3.26
		7.60			6.40					10.75							0.55
3	5.10	6.40	28.31	5.10	5.30	7.04	28.71	48.30	5.10	0.50	1.10	3.03	5.10	23.46			2.76
		4.70			3.90					4.22							0.40
4	8.50	4.70	24.65	8.50	3.90	4.22	19.76	41.13	8.50	0.40	0.80	1.73	5.20	15.34			2.17
		1.10			0.80					0.43							0.30
合計	18.70		89.85	合計	18.70		98.17	153.46			40.95	15.58	69.63	69.63			42.97
水抜 VUφ75mm = 49.09 m		ガードレール (Gr-C-2B) = 8.00 m (R≧30), 10.00 m (R<30)		補強鉄筋 (D13mm) = 9カ所 × 2.982 kg/箇所 = 28.33 kg		目地材 (10mm) = 15.24 m2											

路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2波林 林開闢線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	コンクリート擁壁工正面展開図	4葉中	2番
施工地	徳島県海部郡海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	10
審査者	設計者		
測点	NO. 94+13.9 ~ NO. 96+7.2		

正面展開図

縮尺 1:100

NO.97+7.2 ~ NO.98+7.9



凡 例			
線種形状	種 別	設計強度 (KN/m)	
	補強材	壁面強化材	15
		TS-30	28
		TS-35	34
		TS-40	42
		TS-50	51
		TS-60	60
		TS-80	84
	補強材区分線		
	排水材		

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m ³
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘着力 (c)	0 KN/m ²
支持地盤の許容支持力	300 KN/m ²
載荷重 (q)	9.0 KN/m ²

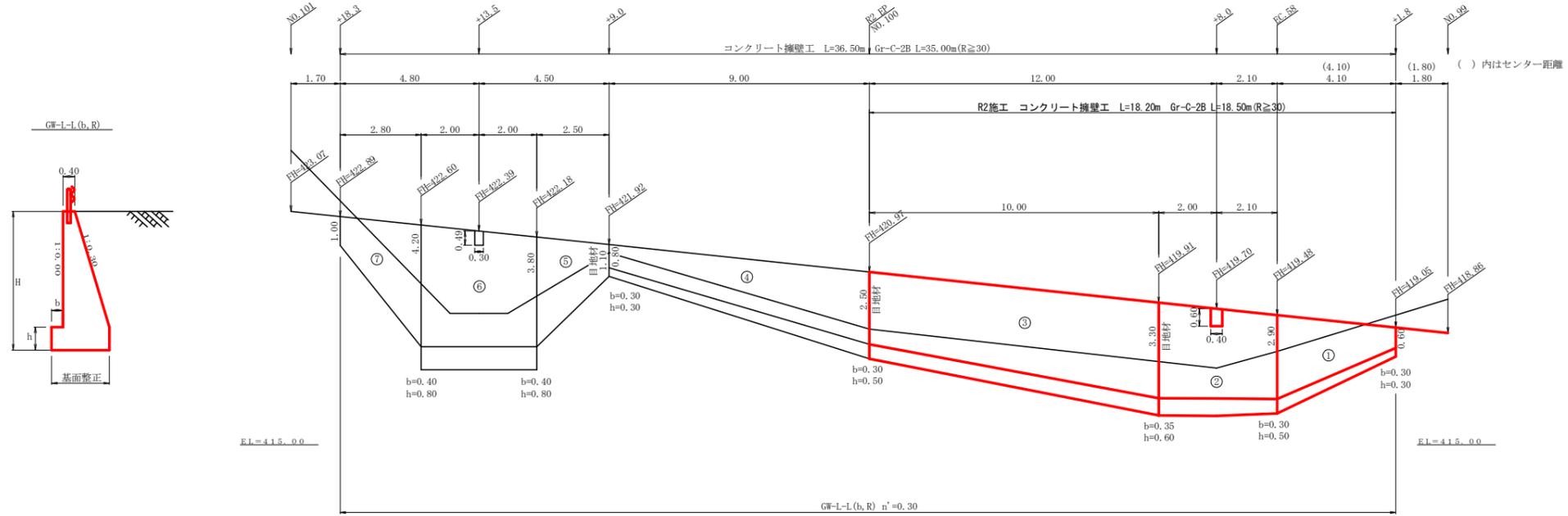
材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	78.00	m ²
	TS-30	229.00	m ²
	TS-35	122.00	m ²
	TS-40		m ²
	TS-50		m ²
	TS-60		m ²
	TS-80		m ²
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0~2.0m	103.80	m ²
補強材固定ピン	φ=13mm	346.00	本
基面整正		63.00	m ²
排 水 材			m ²
防 護 施 設	Gr-C-4E (R<30)		m
	Gr-C-4E (R≧30)	21.00	m
	合 計	21.00	m

路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2波林 林開削僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	補強土壁工正面展開図	4 葉中	3 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮 尺	1/100	図面番号	1 1
審査者		設計者	
測 点	NO.97+7.2 ~ NO.98+7.9		

正面展開図

縮尺 1:100

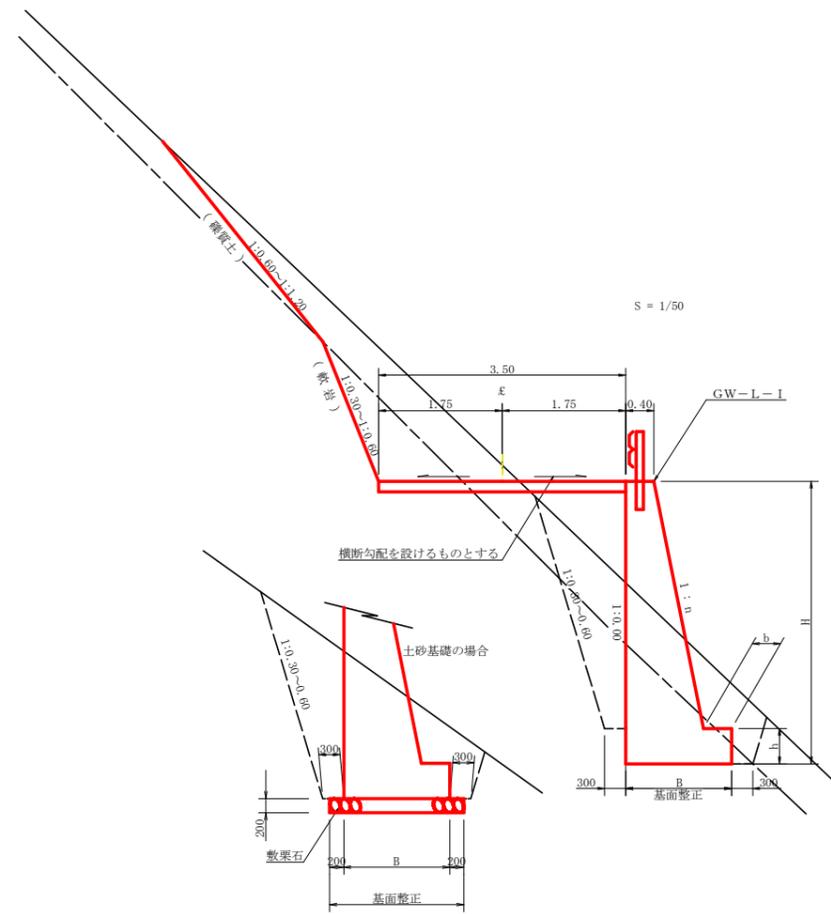
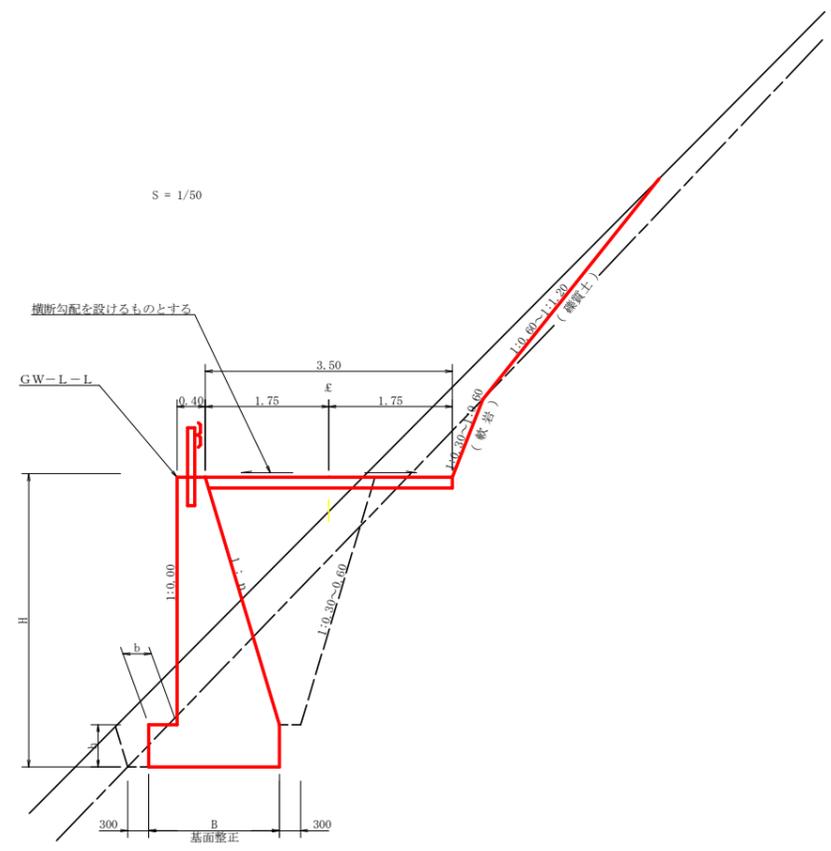
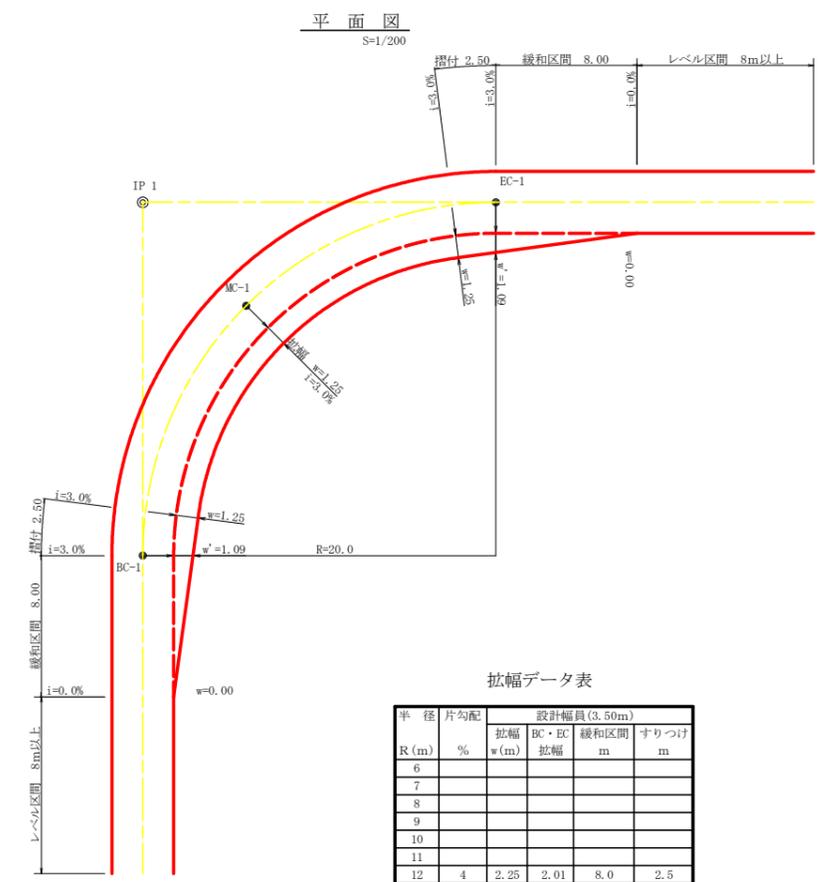
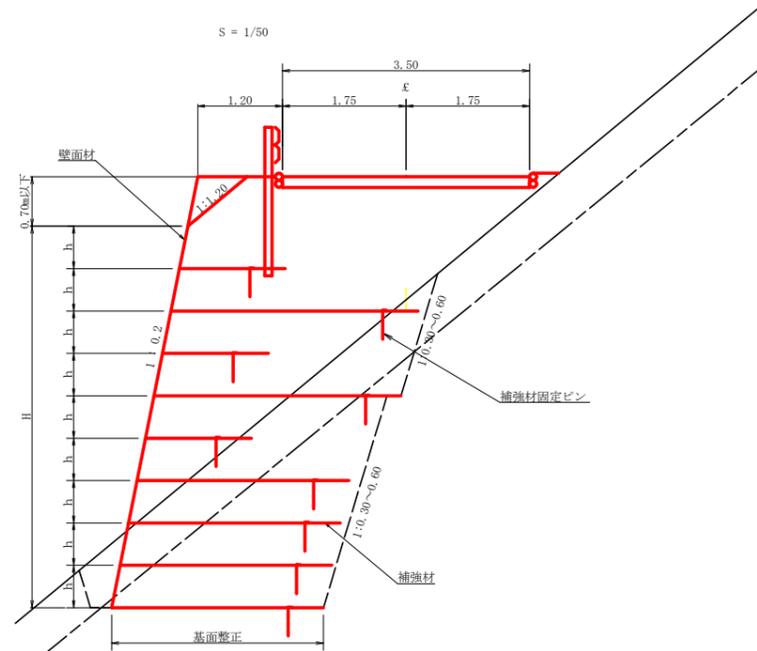
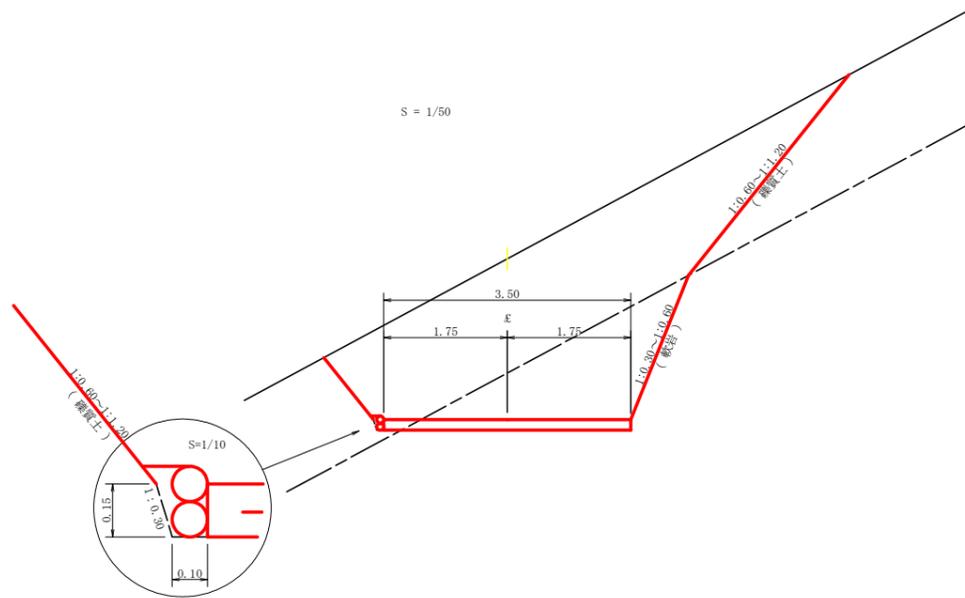
NO.99+1.8 ~ NO.100+18.3



場所打擁壁工(1)
(壁高2~5m未満) : 擁壁平均高さ 3.20 m 路線名 (工区) : 禰僧線 平井工区 測点 NO.99+1.8~NO.100

番号	擁壁平均高さ			本			体			基			礎			足場(キヤットワーク)		敷栗石		基面整正	
	延長 (m)	壁高 (m)	正面積 (m2)	延長 (m)	直高 (m)	コンクリート断面積 (m2)	コンクリート体積 (m3)	型枠面積 (m2)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート断面積 (m2)	コンクリート体積 (m3)	型枠面積 (m2)	延長 (m)	正面積 (m2)	敷幅 (m)	面積 (m2)	基面幅 (m)	面積 (m2)	
1	4.10	0.90	8.82	1	4.10	0.60	0.29	5.56	14.67	4.10	0.30	0.30	0.26	2.15	1.64	1.60	3.92		0.88	5.02	
		3.40				2.90	2.42				0.30	0.50	0.79						1.57		
2	4.10	3.40	14.97	2	4.10	2.90	2.42	11.01	25.98	4.10	0.30	0.50	0.79	3.75	2.26	4.10	12.71		1.57	6.79	
		3.90				3.30	2.95				0.35	0.60	1.04						1.74		
3	10.00	3.90	34.50	3	10.00	3.30	2.95	24.45	59.28	10.00	0.35	0.60	1.04	8.85	5.50	10.00	29.00		1.74	15.95	
		3.00				2.50	1.94				0.30	0.50	0.73						1.45		
合計	18.20		58.29	合計	18.20			41.02	99.93				14.75	9.40		45.63				27.76	
水抜 VUφ75mm = 20.51 m ガードレール (Gr-C-2B) = 18.50 m (R≧30) 補強鉄筋 (D13mm) = 9ヶ所 × 2.982 kg/箇所 = 26.84 kg 目地材 (10mm) = 3.99 m2																					

路線名	禰僧線 平井工区	事業名	R2岐林 林開禰僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	コンクリート擁壁工正面展開図	4 葉中	4 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/100	図面番号	12
審査者	設計者		
測点	NO.99+1.8 ~ NO.100+18.3		

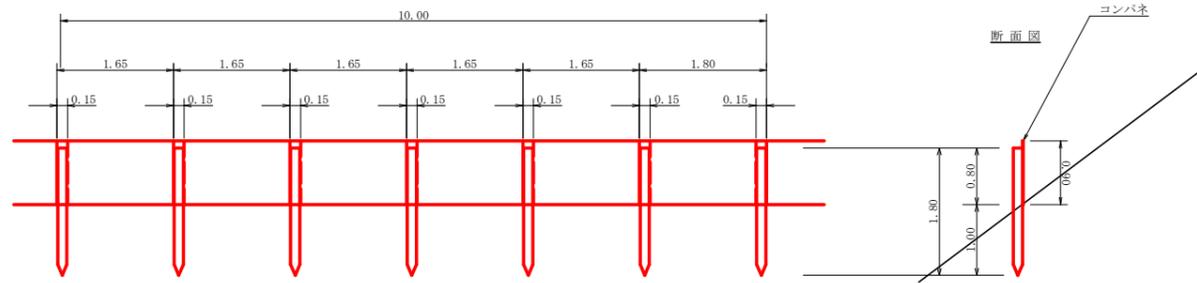


拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.50m) 拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

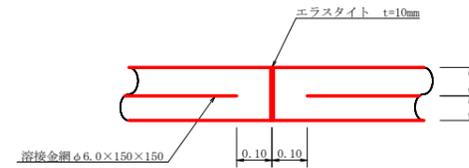
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2 波林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/50	図面番号	1 3
審査者	設計者		
測点	NO.95+1.5(BC.56) ~ NO.100		

仮設落石防護柵
S=1/50

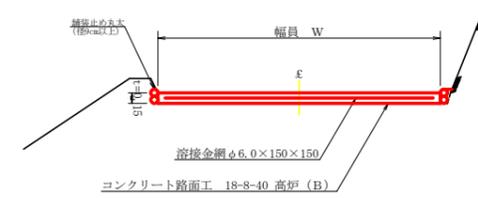


- 10m当り
- 杭木 杉丸太末口径10cm×長1.8m (打込深1.0m) 6本
 - 止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 27本

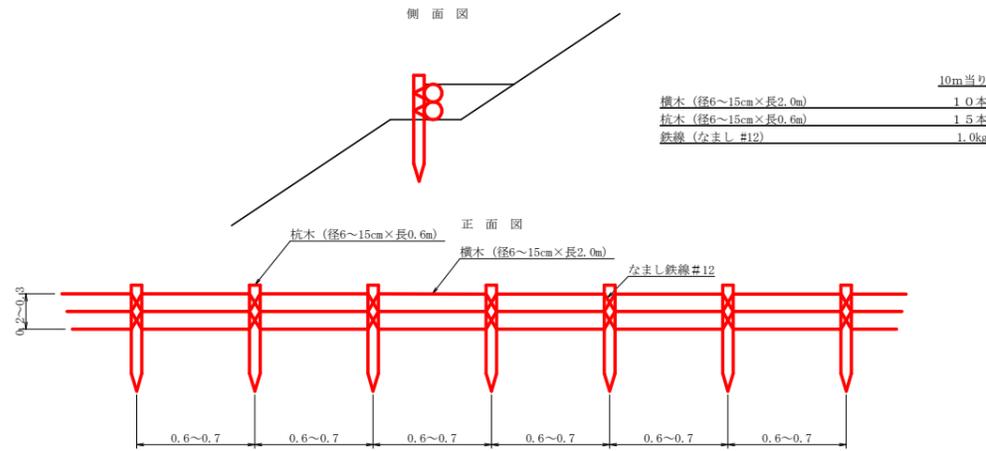
伸縮目材配置図
S=1/10



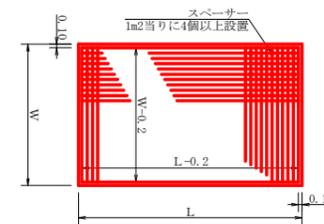
コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図
S=1/50



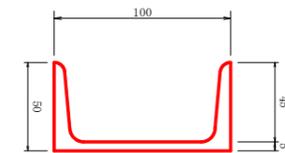
丸太筋工(2本筋)
S=1/20



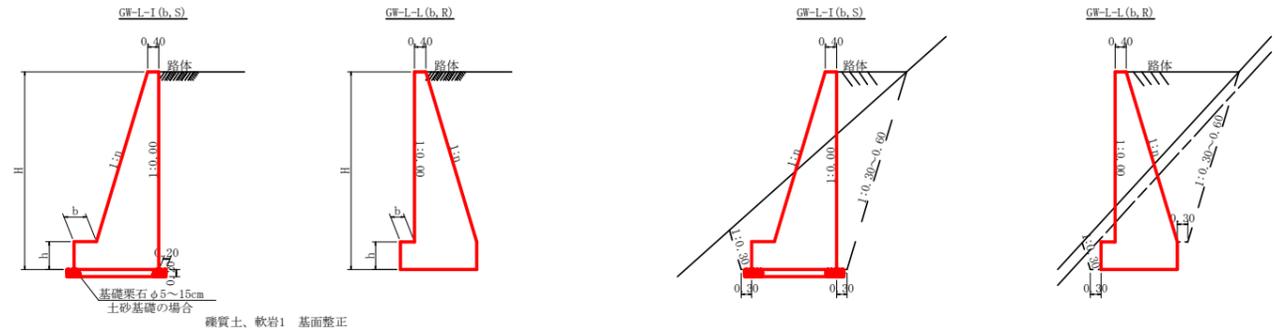
溶接金網(φ6.0×150×150)配置図
S=1/100



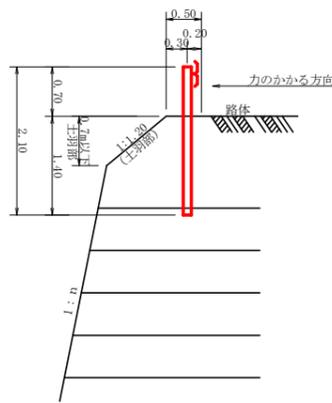
溝形鋼(5×100×50mm)
S=1/2



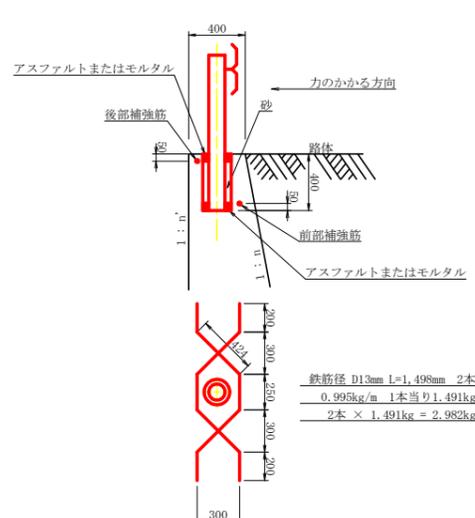
重力式擁壁
S=1/100



土中用ガードレール設置詳細図
S=1/50 (補強土壁工)



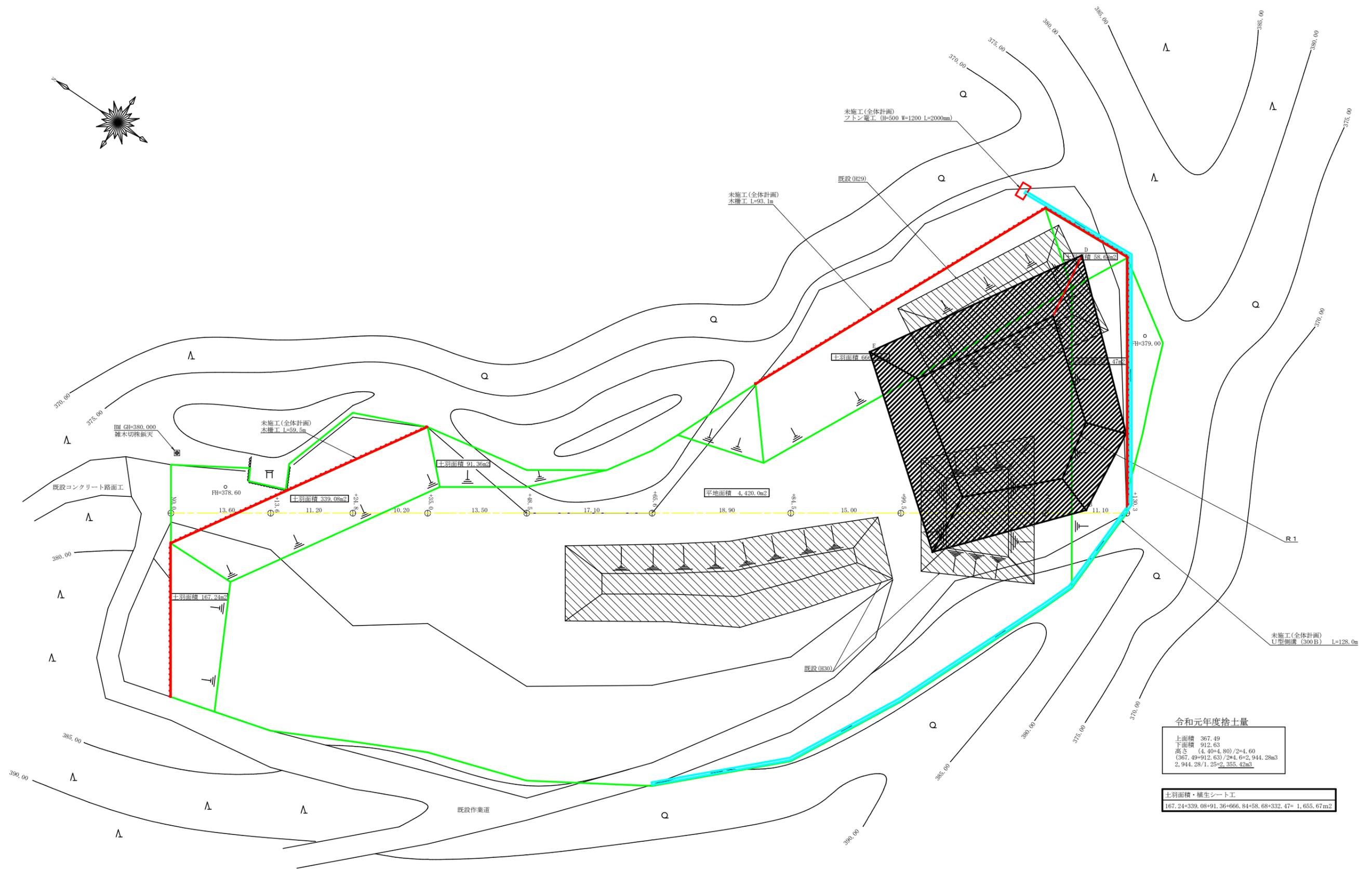
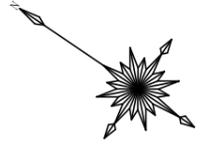
ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



GW-L-I					
H	区分	種・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	700
		R	0.25	350	500
5.00	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	550	1000
7.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

GW-L-L					
H	区分	種・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	300	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	400	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.30	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	700	1400
		R	0.40	550	1200

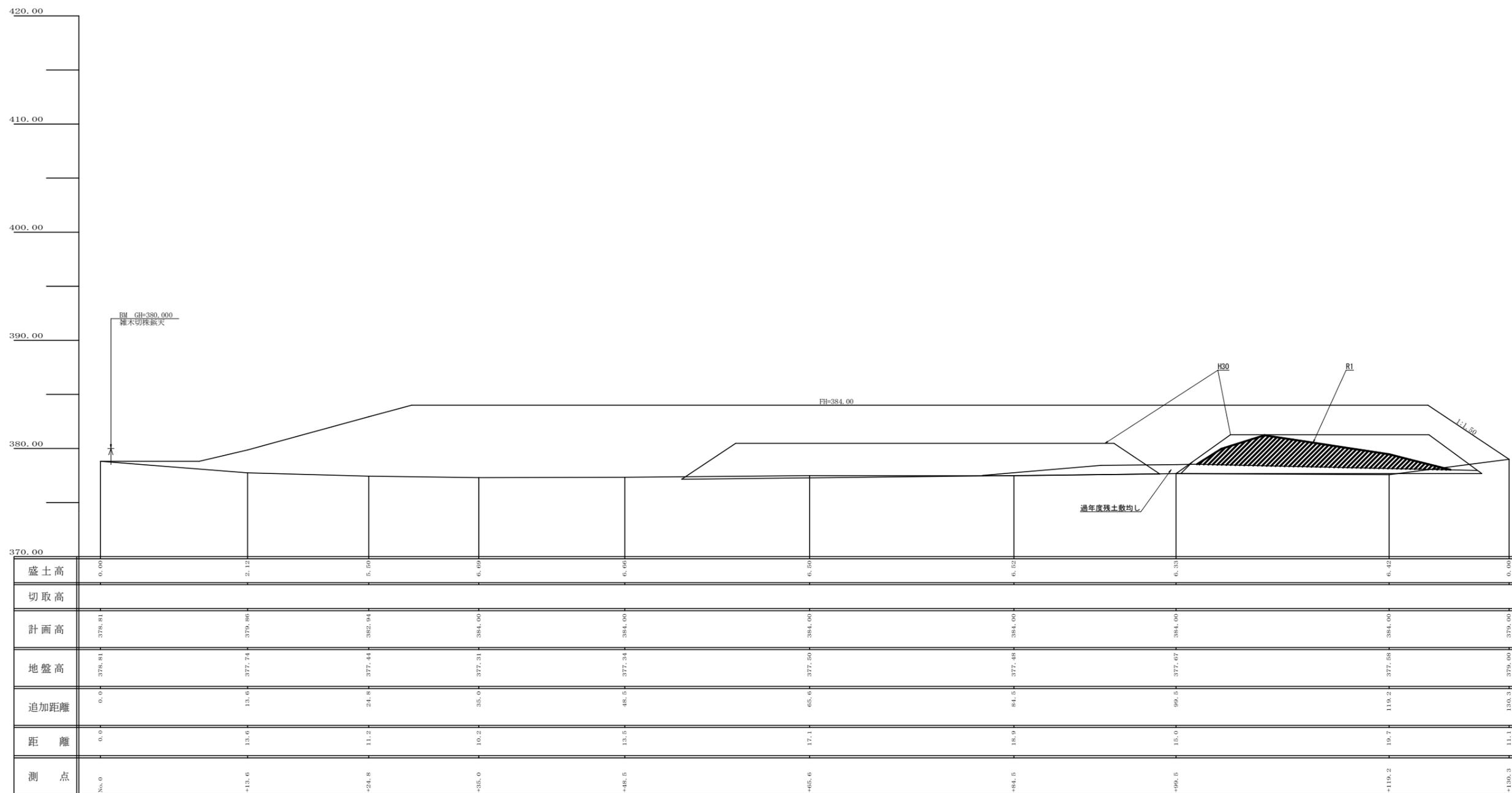
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R 2 岐林 林開闢線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/50	図面番号	1 4
審査者		設計者	
測点	NO.95+1.5(BC.56) ~ NO.100		

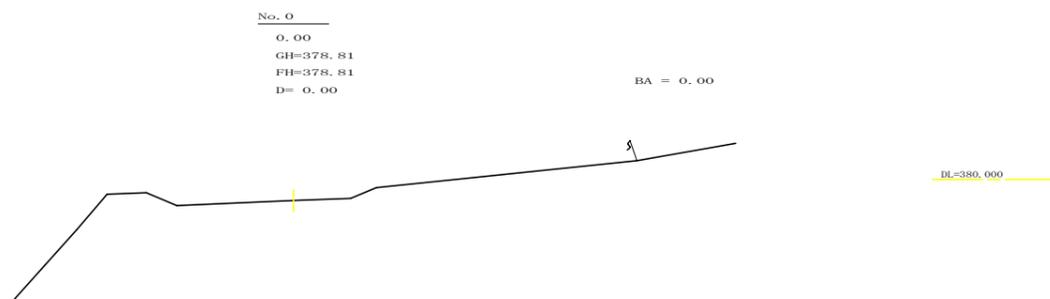
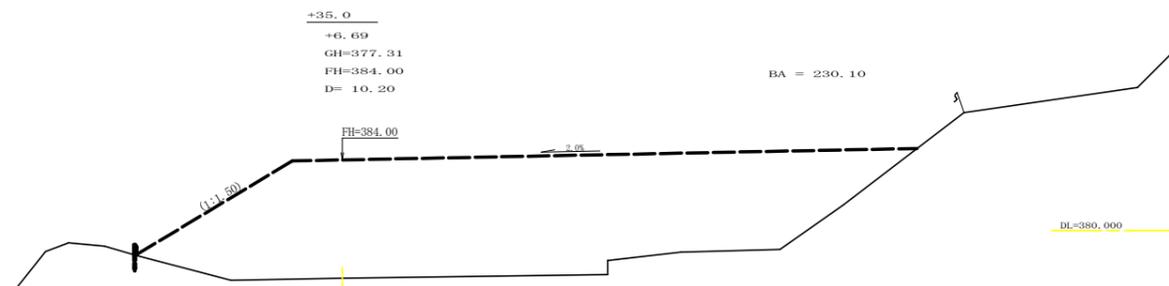
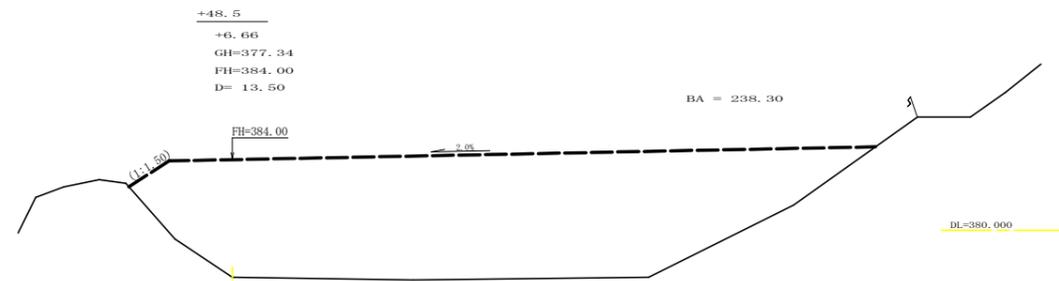
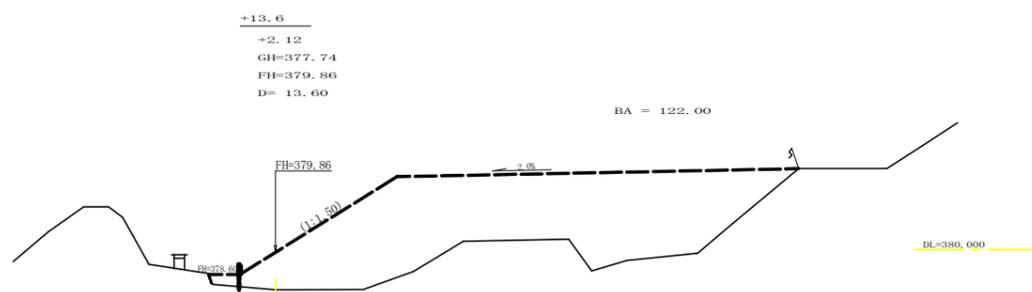
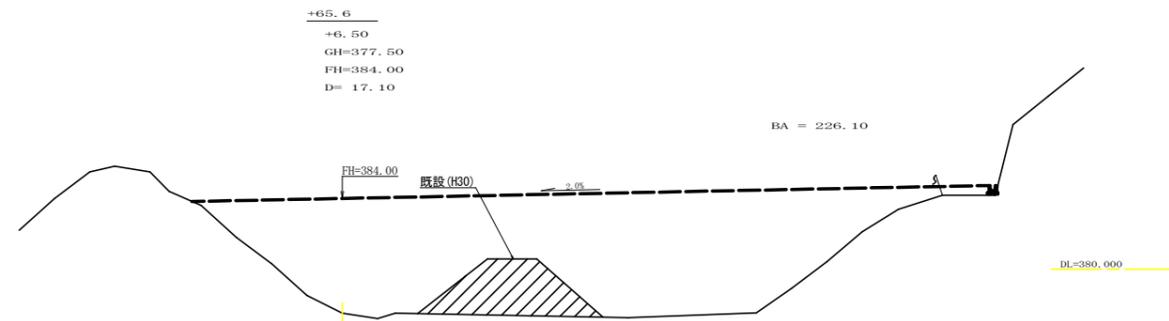
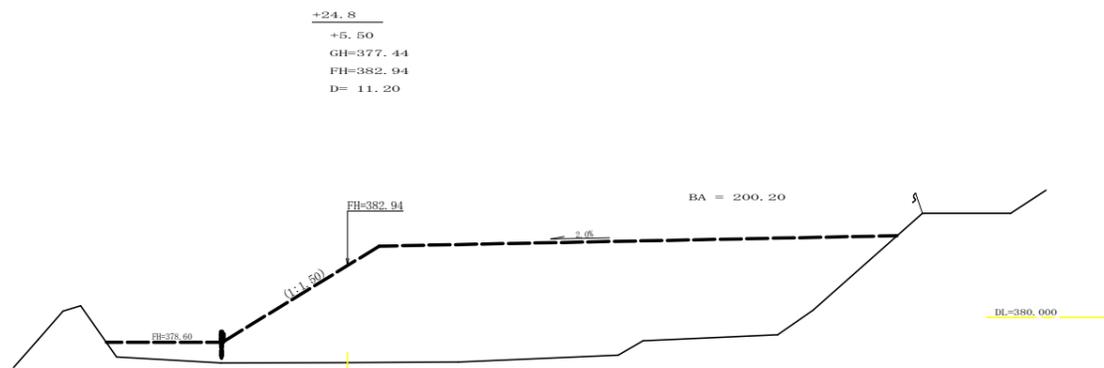


土羽面積・植生シート工
 167.24+339.08+91.36+66.6+58.6+332.47= 1,655.67m2

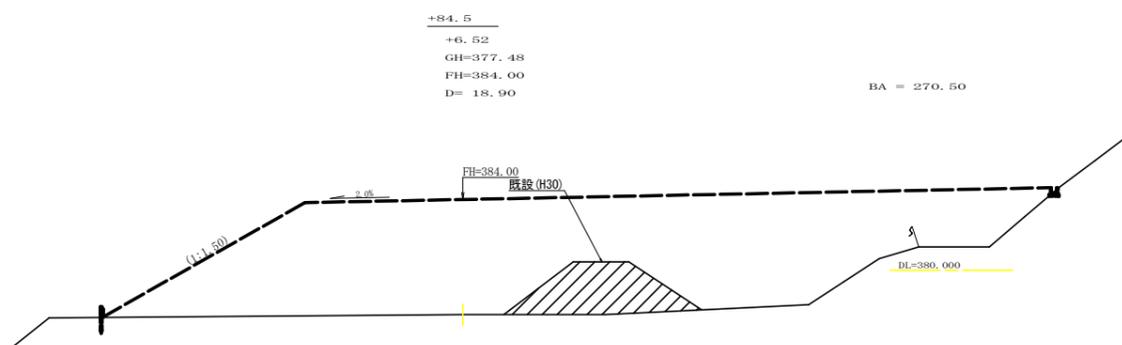
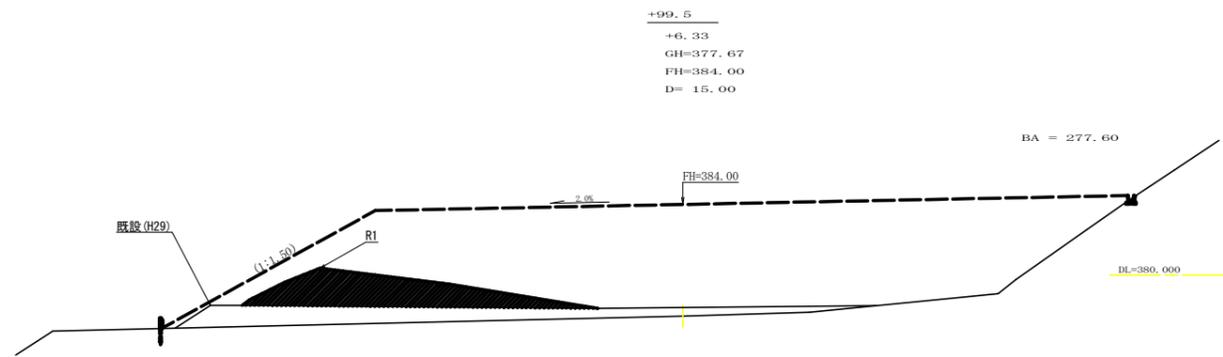
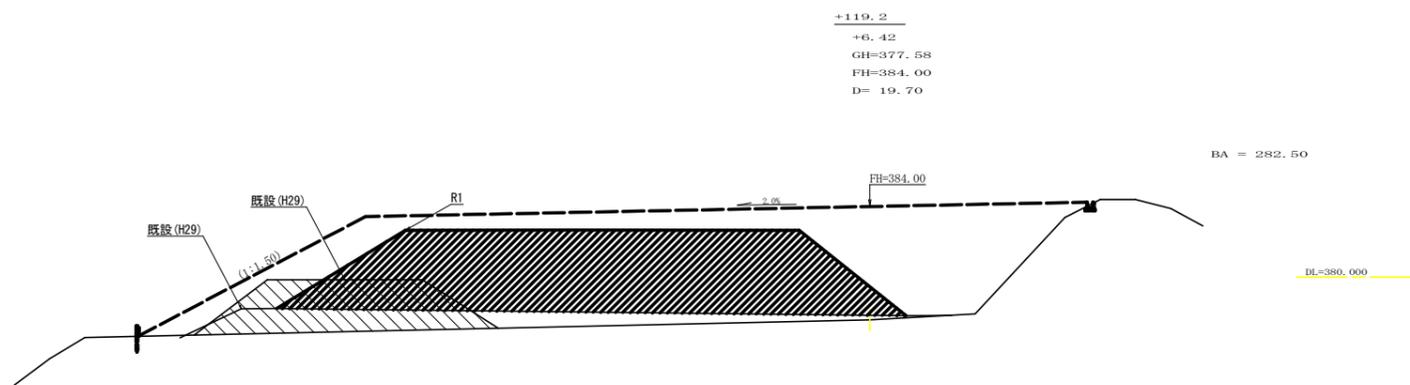
路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R2波林 林間禅僧線平井海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和2年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面(残土処理場)	1葉中	1番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/250	図面番号	15
審査者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+130.3		

路線名	瀬僧線 平井工区	事業名	民之政務 瀬僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 2 年度	施工主体	徳 島 県
名 称	縦断図面 (残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳 島 県 海 部 郡 海 陽 町		
縮 尺	1/200	図面番号	1 6
審 査 者	設計者		
測 点	No.0 ~ No.0+130.3		



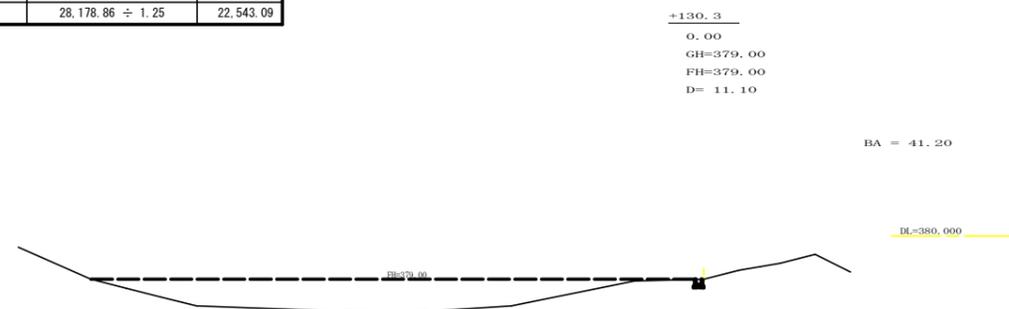


路線名	禰僧線 平井工区	事業名	R2波林 林間禰僧線平井
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/200	図面番号	17
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ +65.6		



残土処理量数量計算表 (全体計画)

測点名	距離 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)
No. 0	0.00	0.00	0.00
+13.6	13.60	122.00	829.60
+24.8	11.20	200.20	1,804.32
+35.0	10.20	230.10	2,194.53
+48.5	13.50	238.30	3,161.70
+65.6	17.10	226.10	3,970.62
+84.5	18.90	270.50	4,692.87
+99.5	15.00	277.60	4,110.75
+119.2	19.70	282.50	5,516.99
+130.3	11.10	41.20	1,796.54
	4.90	0.00	100.94
計			28,178.86
合計	28,178.86 ÷ 1.25		22,543.09



路線名	禅僧線 平井工区	事業名	R 2 波林 林間禅僧線平井 海陽町 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 2 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面 (残土処理場) 2 葉中 2 番		
施工地	徳島県 海部郡 海陽町		
縮尺	1/200	図面番号	18
審査者	設計者		
測点	+84.5 ~ +130.3		

